

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### Правила ЕЭК ООН №40

Категория ТС	Тип ДВС	Контрольная масса (R)	Предельные значения выбросов, г/км				
			СО		ТНС		
			2-тактный	4-тактный	2-тактный	4-тактный	
L3, L4, L5	ДВСПВ	R < 100 кг		16	25	10	7
			СП	20	30	13	10
		100 кг ≤ R ≤ 300 кг		$16+24 \cdot (R-100)/200$	$25+25 \cdot (R-100)/200$	$10+5 \cdot (R-100)/200$	$7+3 \cdot (R-100)/200$
			СП	$20+30 \cdot (R-100)/200$	$30+30 \cdot (R-100)/200$	$13+8 \cdot (R-100)/200$	$10+4 \cdot (R-100)/200$
		R > 300 кг		40	50	15	10
			СП	50	60	21	14

### Правила ЕЭК ООН №40 Поправки серии 01

Категория ТС	Тип ДВС	Контрольная масса (R)	Предельные значения выбросов, г/км				
			СО		ТНС		
			2-тактный	4-тактный	2-тактный	4-тактный	
L3, L4, L5	ДВСПВ	R < 100 кг		12,8	17,5	10	4,2
			СП	16	21	13	6
		100 кг ≤ R ≤ 300 кг		$12,8+19,2 \cdot (R-100)/200$	$17,5+17,5 \cdot (R-100)/200$	$10+5 \cdot (R-100)/200$	$4,2+1,8 \cdot (R-100)/200$
			СП	$16+24 \cdot (R-100)/200$	$21+21 \cdot (R-100)/200$	$13+8 \cdot (R-100)/200$	$6+2,4 \cdot (R-100)/200$
		R > 300 кг		32	35	15	6
			СП	40	42	21	8,4

Сокращения:

СП – соответствие производства

### Правила ЕЭК ООН №47

Категория ТС	Тип ДВС	Контрольная масса		Предельные значения выбросов			
				СО		ТНС	
				[г/км]		[г/км]	
				2-колёсные	3-колёсные	2-колёсные	3-колёсные
L1, L2	ДВСПВ	Любая		8	15	5	10
			СП	9,6	18	6,5	13

Сокращения:

СП – соответствие производства

### Правила ЕЭК ООН №49

Категория ТС	Масса ТС	Тип ДВС	Уровень выбросов	Предельные значения удельных выбросов							
				СО		ТНС		NOx		PM	
				[г/кВт·ч]		[г/кВт·ч]		[г/кВт·ч]		[г/кВт·ч]	
				R49		R49		R49		R49	
M, N	Полная масса > 3500 кг	ДВСВС	-	14		3,5		18		-	

### Правила ЕЭК ООН №49 Поправки серии 01

Категория ТС	Масса ТС	Тип ДВС	Уровень выбросов	Предельные значения удельных выбросов							
				СО		ТНС		NOx		PM	
				[г/кВт·ч]		[г/кВт·ч]		[г/кВт·ч]		[г/кВт·ч]	
				R49	ОСТ	R49	ОСТ	R49	ОСТ	R49	
M, N	Полная масса > 3500 кг	ДВСВС	-	11,2	-	2,4	-	14,4	-	-	
			СП	12,3	-	2,6	-	15,8	-	-	
		ДВСПВ	ТР ТС ЭК 0	-	85	-	5	-	17	-	

### Правила ЕЭК ООН №49 Поправки серии 02

Категория ТС	Масса ТС	Тип ДВС	Уровень выбросов	Предельные значения удельных выбросов, г/кВт·ч								
				СО		ТНС		NOx		PM		
				R49	ОСТ	R49	ОСТ	R49	ОСТ	R49		
M, N	Полная масса > 3500 кг	ДВСВС	A (ТР ТС ЭК 1)	4,5	-	1,1	-	8	-	0,36 (1,02)*		
			A (СП)	4,9	-	1,23	-	9	-	0,4		
			B (ТР ТС ЭК 2)	4	-	1,1	-	7	-	0,15	-	-
			B (СП)	4	-	1,1	-	7	-	0,15	-	-
		ДВСПВ бензиновые	ТР ТС ЭК 1	-	72	-	4	-	14	-		

**Правила ЕЭК ООН №49 Поправки серии 04**

Категория ТС	Масса ТС	Тип ДВС	Уровень выбросов	Предельные значения удельных выбросов, г/кВт·ч								Дымность, м <sup>-1</sup>	
				СО		THC	NMHC	CH <sub>4</sub>	NOx		PM		
				ESC	ETC	ESC	ETC	ETC	ESC	ETC	ESC	ETC	ELR
M, N	Полная масса > 3500 кг	ДВСВС, ДВСПВ газовые	A (TP TC ЭК 3)	2,1	5,45	0,66	0,78	1,6	5	5	0,1 (0,13)**	0,16 (0,21)**	0,8
			B1	1,5	4	0,46	0,55	1,1	3,5	3,5	0,02	0,03	0,5
			B2	1,5	4	0,46	0,55	1,1	2	2	0,02	0,03	0,5
			C	1,5	3	0,25	0,4	0,65	2	2	0,02	0,02	0,15
		ДВСПВ бензиновые	TP TC ЭК 2	55	-	2,4	-	-	10	-	-	-	-
			TP TC ЭК 3	20	-	1,1	-	-	7	-	-	-	-

**Правила ЕЭК ООН №49 Поправки серии 05**

Категория ТС	Масса ТС	Тип ДВС	Уровень выбросов	Предельные значения удельных выбросов, г/кВт·ч								Дымность, м <sup>-1</sup>	
				СО		THC	NMHC	CH <sub>4</sub>	NOx		PM		
				ESC	ETC	ESC	ETC	ETC	ESC	ETC	ESC	ETC	ELR
M, N	Контрольная масса > 2610 кг	ДВСВС, ДВСПВ газовые	A	2,1	5,45	0,66	0,78	1,6	5	5	0,1 (0,13)**	0,16 (0,21)**	0,8
			B1 (TP TC ЭК 4)	1,5	4	0,46	0,55	1,1	3,5	3,5	0,02	0,03	0,5
			B1 (БДС)**	-	-	-	-	-	-	7	-	0,1	-
			B2 (TP TC ЭК 5)	1,5	4	0,46	0,55	1,1	2	2	0,02	0,03	0,5
			B2 (БДС)**	-	-	-	-	-	-	7	-	0,1	-
			C (TP TC ЭК 5)	1,5	3	0,25	0,4	0,65	2	2	0,02	0,02	0,15
			C (БДС)**	-	-	-	-	-	-	7	-	0,1	-
		ДВСПВ бензиновые	TP TC ЭК 4	4	-	0,55	-	-	2	-	-	-	-

## Правила ЕЭК ООН №49 Поправки серии 06

Категория ТС	Масса ТС	Тип ДВС	Цикл испытаний	Предельные значения удельных выбросов						
				CO	THC	NMHC	CH <sub>4</sub>	NOx	PM	PM
				[г/кВт·ч]	[г/кВт·ч]	[г/кВт·ч]	[г/кВт·ч]	[г/кВт·ч]	[г/кВт·ч]	[ед/кВт·ч]
M, N	Контрольная масса > 2610 кг	ДВСВС	WHSC	1,5	0,13	-	-	0,4	0,01	8·10 <sup>11</sup>
			WNTE	2	0,22	-	-	0,6	0,016	
			WHTC	4	0,16	-	-	0,46	0,01	6·10 <sup>11</sup>
			WHTC (БДС)			-	-	1,2	0,025	
		ДВСПВ	WHTC	4	-	0,16	0,5	0,46	0,01	6·10 <sup>11</sup>
			WHTC (БДС)	7,5	-	-	-	1,2	-	-

Примечания:

Предельные значения выбросов NMHC и CH<sub>4</sub> установлены только для ДВСПВ, работающих на ПГ.

\* – значение в скобках для двигателей мощностью 85 кВт или менее.

\*\* – значения в скобках для двигателей рабочим объёмом менее 750 см<sup>3</sup> на цилиндр и номинальной частотой вращения более 3000 мин<sup>-1</sup>.

\*\*\* – предельные значения распространяются только на ДВСВС.

Сокращения:

БДС – предельные значения для проверки бортовой диагностической системы

ДВС – двигатель внутреннего сгорания

ДВСВС – двигатель внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия

ДВСПВ – двигатель внутреннего сгорания с принудительным воспламенением

СП – предельные значения для проверки соответствия производства

ТС – транспортное средство

ТР ТС ЭК – экологический класс согласно техническому регламенту Таможенного союза 018/2011 "О безопасности колёсных транспортных средств"

**Правила № 83 Поправки серии 01 (ТР ТС ЭК 0)**

Категория ТС	Класс	Полная Масса ТС ( $M_R$ , кг)		Предельные значения выбросов															
				СО			ТНС			NMHC		NOx		THC+NOx		PM		PN	
				[мг/км]			[мг/км]			[мг/км]		[мг/км]		[мг/км]		[ед/км]			
				ПВ	ВС	ПВ -7 °С	ПВ	ВС	ПВ -7 °С	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС
M1	Все	Все*		2720	2720	-	-	-	-	-	-	-	-	970	970	-	140	-	-
			СП	3160	3160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1130	1130	-	180

**Правила № 83 Поправки серии 02 (ТР ТС ЭК 1)**

Категория ТС	Класс	Полная Масса ТС ( $M_R$ , кг)		Предельные значения выбросов															
				СО			ТНС			NMHC		NOx		THC+NOx		PM		PN	
				[мг/км]			[мг/км]			[мг/км]		[мг/км]		[мг/км]		[ед/км]			
				ПВ	ВС	ПВ -7 °С	ПВ	ВС	ПВ -7 °С	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС
M1	Все	Все*		2720	2720	-	-	-	-	-	-	-	-	970	970	-	140	-	-
			СП	3160	3160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1130	1130	-	180
N1**	I	$M_R \leq 1250$		2720	2720	-	-	-	-	-	-	-	-	970	970	-	140	-	-
			СП	3160	3160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1130	1130	-	180
	II	$1250 \leq M_R \leq 1700$		5170	5170	-	-	-	-	-	-	-	-	1400	1400	-	190	-	-
			СП	6000	6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1600	1600	-	220
	III	$M_R > 1700$		6900	6900	-	-	-	-	-	-	-	-	1700	1700	-	250	-	-
			СП	8000	8000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000	2000	-	290

**Правила № 83 Поправки серии 03**

Категория ТС	Класс	Полная Масса ТС ( $M_R$ , кг)		Предельные значения выбросов															
				СО			ТНС			NMHC		NOx		THC+NOx		PM		PN	
				[мг/км]			[мг/км]			[мг/км]		[мг/км]		[мг/км]		[ед/км]			
				ПВ	ВС	ПВ -7 °С	ПВ	ВС	ПВ -7 °С	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС
M1	Все	Все*		2200	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	500	700/900***	-	80/100***	-	-
N1**	I	$M_R \leq 1250$		2720	2720	-	-	-	-	-	-	-	-	970	970	-	140	-	-
	II	$1250 \leq M_R \leq 1700$		5170	5170	-	-	-	-	-	-	-	-	1400	1400	-	190	-	-
	III	$M_R > 1700$		6900	6900	-	-	-	-	-	-	-	-	1700	1700	-	250	-	-

**Правила № 83 Поправки серии 04 (ТР ТС ЭК 2)**

Категория ТС	Класс	Полная Масса ТС ( $M_R$ , кг)	Предельные значения выбросов															
			СО			THC			NMHC		NOx		THC+NOx		PM		PN	
			[мг/км]			[мг/км]			[мг/км]		[мг/км]		[мг/км]		[мг/км]		[ед/км]	
			ПВ	ВС	ПВ -7 °С	ПВ	ВС	ПВ -7 °С	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС
M1	Все	Все *	2200	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	500	700/900 ***	-	80/100 ***	-	-
N1 **	I	$M_R \leq 1250$	2200	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	500	700/900 ***	-	80/100	-	-
	II	$1250 \leq M_R \leq 1700$	4000	1250	-	-	-	-	-	-	-	-	600	1000/1300	-	120/140	-	-
	III	$M_R > 1700$	5000	1500	-	-	-	-	-	-	-	-	700	1200/1600	-	170/200	-	-

**Правила № 83 Поправки серии 05 Уровень «А» (ТР ТС ЭК 3)**

Категория ТС	Класс	Контрольная Масса ТС ( $M_R$ , кг)	Предельные значения выбросов																
			СО			THC			NMHC		NOx		THC+NOx		PM		PN		
			[мг/км]			[мг/км]			[мг/км]		[мг/км]		[мг/км]		[мг/км]		[ед/км]		
			ПВ	ВС	ПВ -7 °С	ПВ	ВС	ПВ -7 °С	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС	
M1	Все	Все	БДС	2300	640	15000	200	-	1800	-	-	150	500	-	560	-	50	-	-
			БДС	3200	3200	-	400	400	-	-	-	600	1200	-	-	-	180	-	-
N1	I	$M_R \leq 1305$	БДС	2300	640	15000	200	-	1800	-	-	150	500	-	560	-	50	-	-
			БДС	3200	3200	-	400	400	-	-	-	600	1200	-	-	-	180	-	-
	II	$1305 \leq M_R \leq 1760$	БДС	4170	800	15000	250	-	1800	-	-	180	650	-	720	-	70	-	-
			БДС	5800	4000	-	500	500	-	-	-	700	1600	-	-	-	230	-	-
III	$M_R > 1760$	БДС	5220	950	15000	290	-	1800	-	-	210	780	-	860	-	100	-	-	
		БДС	7300	4800	-	600	600	-	-	-	800	1900	-	-	-	280	-	-	
N2	Все	Все	БДС	5220	950	15000	290	-	1800	-	-	210	780	-	860	-	100	-	-
			БДС	7300	4800	-	600	600	-	-	-	800	1900	-	-	-	280	-	-

**Правила № 83 Поправки серии 05 Уровень «В» (ТР ТС ЭК 4)**

Категория ТС	Класс	Контрольная Масса ТС (M <sub>R</sub> , кг)	Предельные значения выбросов																
			СО			THC			NMHC		NOx		THC+NOx		PM		PN		
			[мг/км]			[мг/км]			[мг/км]		[мг/км]		[мг/км]		[ед/км]				
			ПВ	BC	ПВ -7 °С	ПВ	BC	ПВ -7 °С	ПВ	BC	ПВ	BC	ПВ	BC	ПВ	BC	ПВ	BC	
M1	Все	Все		1000	500	15000	100	-	1800	-	-	80	250	-	300	-	25	-	-
			БДС	3200	3200	-	400	400	-	-	-	600	1200	-	-	-	180	-	-
N1	I	M <sub>R</sub> ≤1305		1000	500	15000	100	-	1800	-	-	80	250	-	300	-	25	-	-
			БДС	3200	3200	-	400	400	-	-	-	600	1200	-	-	-	180	-	-
	II	1305≤M <sub>R</sub> ≤1760		1810	630	15000	130	-	1800	-	-	100	330	-	390	-	40	-	-
			БДС	5800	4000	-	500	500	-	-	-	700	1600	-	-	-	230	-	-
III	M <sub>R</sub> >1760		2270	740	15000	160	-	1800	-	-	110	390	-	460	-	60	-	-	
		БДС	7300	4800	-	600	600	-	-	-	800	1900	-	-	-	280	-	-	
N2	Все	Все		2270	740	15000	160	-	1800	-	-	110	390	-	460	-	60	-	-
			БДС	7300	4800	-	600	600	-	-	-	800	1900	-	-	-	280	-	-

**Правила ЕЭК ООН №83 Поправки серии 06 (ТР ТС ЭК 5)**

Категория ТС	Класс	Контрольная Масса ТС (M <sub>R</sub> , кг)	Предельные значения выбросов																
			СО			THC			NMHC		NOx		THC+NOx		PM		PN		
			[мг/км]			[мг/км]			[мг/км]		[мг/км]		[мг/км]		[ед/км]				
			ПВ	BC	ПВ -7 °С	ПВ	BC	ПВ -7 °С	ПВ	BC	ПВ	BC	ПВ	BC	ПВ	BC	ПВ	BC	
M1	Все	Все		1000	500	15000	100	-	1800	68	-	60	180	-	230	4,5	4,5	-	6*10 <sup>11</sup>
			БДС	1900	1900	-	-	-	-	250	320	300	540	-	-	50	50	-	-
N1	I	M <sub>R</sub> ≤1305		1000	500	15000	100	-	1800	68	-	60	180	-	230	4,5	4,5	-	6*10 <sup>11</sup>
			БДС	1900	1900	-	-	-	-	250	320	300	540	-	-	50	50	-	-
	II	1305≤M <sub>R</sub> ≤1760		1810	630	24000	130	-	2700	90	-	75	235	-	295	4,5	4,5	-	6*10 <sup>11</sup>
			БДС	3400	2400	-	-	-	-	330	360	375	705	-	-	50	50	-	-
III	M <sub>R</sub> >1760		2270	740	30000	160	-	3200	108	-	82	280	-	350	4,5	4,5	-	6*10 <sup>11</sup>	
		БДС	4300	2800	-	-	-	-	400	400	410	840	-	-	50	50	-	-	
N2	Все	Все		2270	740	30000	160	-	3200	108	-	82	280	-	350	4,5	4,5	-	6*10 <sup>11</sup>
			БДС	4300	2800	-	-	-	-	400	400	410	840	-	-	50	50	-	-



## Правила ЕЭК ООН №83 Поправки серии 07

Категория ТС	Класс	Контрольная Масса ТС (M <sub>R</sub> , кг)		Предельные значения выбросов															
				СО			ТНС			NMHC		NO <sub>x</sub>		THC+NO <sub>x</sub>		PM		PN	
				[мг/км]			[мг/км]			[мг/км]		[мг/км]		[мг/км]		[ед/км]			
				ПВ	ВС	ПВ -7 °С	ПВ	ВС	ПВ -7 °С	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС	ПВ	ВС
M	Все	Все		1000	500	15000	100	-	1800	68	-	60	80	-	170	4,5	4,5	6*10 <sup>11</sup>	6*10 <sup>11</sup>
			БДС	1900	1750	-	-	-	-	170	290	90	140	-	-	12	12	-	-
N1	I	M <sub>R</sub> ≤1305		1000	500	15000	100	-	1800	68	-	60	80	-	170	4,5	4,5	6*10 <sup>11</sup>	6*10 <sup>11</sup>
			БДС	1900	1750	-	-	-	-	170	290	90	140	-	-	12	12	-	-
	II	1305≤M <sub>R</sub> ≤1760		1810	630	24000	130	-	2700	90	-	75	105	-	195	4,5	4,5	6*10 <sup>11</sup>	6*10 <sup>11</sup>
			БДС	3400	2200	-	-	-	-	225	320	110	180	-	-	12	12	-	-
	III	M <sub>R</sub> >1760		2270	740	30000	160	-	3200	108	-	82	125	-	215	4,5	4,5	6*10 <sup>11</sup>	6*10 <sup>11</sup>
			БДС	4300	2500	-	-	-	-	270	350	120	220	-	-	12	12	-	-
N2	Все	Все		2270	740	30000	160	-	3200	108	-	82	125	-	215	4,5	4,5	6*10 <sup>11</sup>	6*10 <sup>11</sup>
			БДС	4300	2500	-	-	-	-	270	350	120	220	-	-	12	12	-	-

### Примечания:

Предельные значения PM и PN для ДВСПВ распространяются только на ДВСПВ с непосредственным впрыском топлива.

\* – За исключением АТС высокой проходимости, АТС, имеющих полную массу более 2,5 т и АТС, имеющих более 6 мест, включая водителя.

\*\* – Включая те АТС категории M1, которые указаны в сноске \*

\*\*\* – Значения в знаменателе для АТС, оснащённых дизельным двигателем с прямым впрыском топлива.

### Сокращения:

БДС – предельные значения выбросов для срабатывания бортовой диагностической системы

ПВ – принудительное воспламенение

ВС – воспламенение от сжатия

ТС – транспортное средство

СП – соответствие производства